



KROKDUR

Navire de servitude / *Workboat*

Support plongée / Diving support

Balisage / Mooring

Remorquage et poussage de pontons

/ Work pontoon assistance

Transport de cargo / Transport of goods

Chien de garde / Watch dog

Déploiement de barrage antipollution /

Antipoll barrier operation

15 m – Multipurpose Mooring Vessel

BENJAMIN BON TRAVAUX MARITIMES SAS

www.benjamin-bon.fr – Tel : +33 (0)6 65 33 94 07



KROKDUR

Navire de servitude / *Workboat*

Caractéristiques principales:

Main particulars:

- Pavillon (*Flag*) : France
- Classe (*class*): Division 222 – Hull AFFMARS Coastal
- Catégorie de navigation (*Category of navigation*) : Cat 3 - Jusque 20 miles des cotes (*up to 20 Nm from shore*)
- Longueur Hors Tout (*LOA*) : 15,00 m
- Largeur Hors Tout (*LOA*) : 5,20 m
- Gross Tonnage : 31 UMS
- Déplacement léger (*Lightship*) : 37 t
- Port en lourd (*deadweight*) : 10 t
- Décision d'effectif (*Safe Maning*) : 2 - skipper STCW2010 – MASTER 200GT minimum + Crew
- Max personnes à bord (*POB*) : 9

Motorisation & Performances:

Engines & performances:

- Moteur Principale (*Main Engine*) : BAUDOIN DF12M – REBUILT 2018 - 234KW
- GE 18KVA (*GENSET*): RENAUT 220V / TRI
- Vitesse maximale (*Max Speed*) : 10 nœuds (*knts*)
- Force de traction (*Bollard pull*) : 2,5 t
- Capacité réservoir (*fuel capacity*): 2 X 900L
- Ralenti (*Idle*) : 3 L/h
- Régime moyen (1900RPM) : 33 L/h
- Top speed (2200RPM) : 55 L/h
- **Bow thruster : 300 KgF new 2021**

Equipement de pont:

Deck equipments:

- Grue (*Front crane*) : 6,5tm - CMU 1500Kg (**SWL 1500Kg**) new 2021
- Treuil de grue (*crane winch*) : CMU 1000Kg (**SWL 1000Kg**) new 2021
- Cabestan (*capstan*) : CMU 2000Kg (SWL 2000Kg)
- Centrale hydraulique 20Hp (*powerpack*) : 28L/min 105 bars
- Points d'accroches avec CMU approuvés (*approved lashing point with SWL*)
- 2 + 2 lignes de mouillages pour mouillage 4 points (*4pts mooring capabilities*)
- Bittard de remorquage CMU4000Kg (*Towing bollard SWL3000kg*) avec largage d'urgence
- Cale 30m3 + hatch
- Pompe de transfert d'eau douce (*Fresh water transfer pump*).

Electronique & communications:

Electronics & radios

- **VHF ASN ICOM M423 (new2021)**
- **VHF ASN ICOM M401(new2021)**
- **AIS CLASS B ICOM MA510TR (new2021)**
- **DGS ICOM (new 2021)**
- **25' ELECTRONIC CHART (new2021)**
- COLREG LIGHT + RESTRICTED
- **1000W INVERTER (new2021)**
- 12V PLUG
- HORN

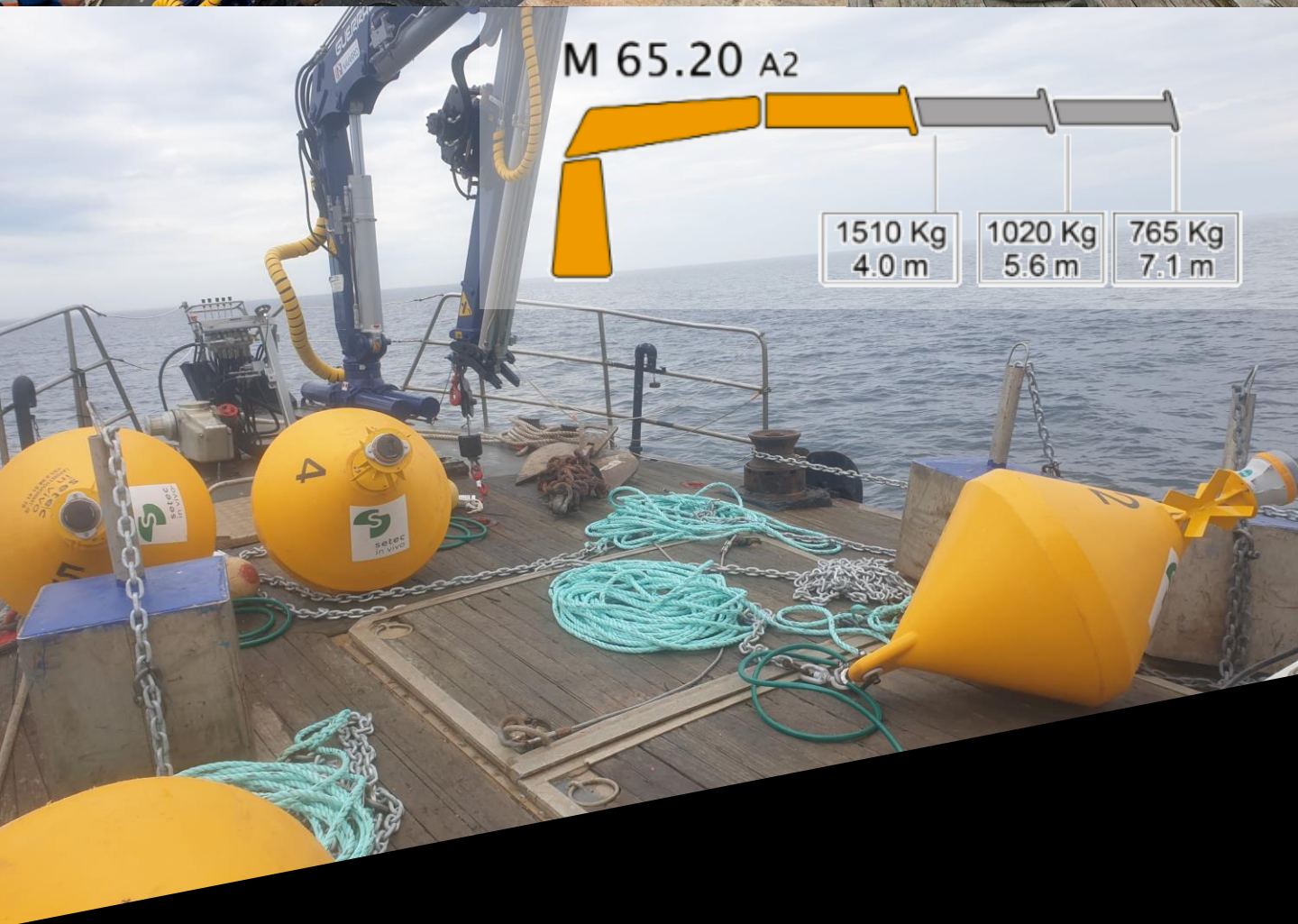
Aménagement intérieur

- WC
- Carré 6 personnes avec Cuisine (Mess 6 persons with Galley)



KROKDUR

Navire de servitude / Workboat



BENJAMIN BON TRAVAUX MARITIMES SAS

www.benjamin-bon.fr – Tel : +33 (0)6 65 33 94 07



KROKDUR

Navire de servitude / *Workboat*

Conditions d'exploitations

Hs	<F3	F3<Wind<F6	>F6	>F8
<0,5	Toute utilisation dont la grue en mer			
0,5<Hs>1,5	Tous appareils de pont sauf la grue			
<1,5	Pas de travail sur le pont sauf assistance à navire en détresse			
< 4	Pas de navigation même en transit			

TABLEAU DE SERVICE – NAVIRE KROKDUR

Typical shift organisation

Type d'activité <i>Type of operation</i>	Durée maximum de travail sans pause <i>Maximum working hours without pause</i>	Repos minimum entre 2 périodes de travail <i>Minimum stop break to working set</i>	Durée de présence à bord maximal <i>Maximum time of presence onboard.</i>	Repos minimum par équipier 24h <i>Minimum Hours of rest per 24h</i>
TRANSIT	6 h	30 min	12 h / 24h	13h avec une tranche de 8h consécutive minimum.
OPERATION	6 h	30 min	12 h / 24h	13h (with a minimum of 8 consecutive hours).
24H OPERATION	Les équipages sont relevés selon une fréquence définie dans un tableau de service spécifique à la mission. <i>Crew are changed regularly by following a typical schedule for the mission.</i>			

Les heures de travaux sont régies par :

- Code des transports : Article L5544-4
- MLC2006